

REGIONE CAMPANIA

Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1 Settore	1. Infrastrutture						
2 Titolo Intervento/Linea di azione	Interventi di manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole						
3 Costo totale	€ 80.000.000						
4 Fonti di finanziamento	FSC						
	80.000.000						
5 Oggetto dell'intervento	Lavori						si
	Servizi e forniture						
	Aiuti alle imprese						
6 Localizzazione dell'intervento	Regione Campania						
7 Soggetto attuatore	Regione Campania						
8 Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>Il sistema portuale della Regione Campania è costituito dal complesso di infrastrutture che svolgono funzione su scala nazionale, regionale e locale. Ai sensi della vigente normativa (DR n. 2000 del 2002, DR n. 1806 del 2004 e DR n. 299 del 2010), le competenze amministrative in materia di porti di rilevanza economica regionale ed interregionale sono in capo alla Regione Campania, mentre le funzioni gestorie sul demanio marittimo non portuale sono esercitate dai Comuni costieri competenti per territorio.</p> <p>Con l'approvazione della legge regionale n.3/2002 recante la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità la Regione ha stabilito, tra l'altro, gli ambiti delle proprie competenze in materia di reti, impianti e servizi marittimi ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale.</p> <p>L'offerta regionale, suddivisa in 10 ambiti territoriali, può essere così sintetizzata:</p> <p>1. Ambito Casertano: corrispondente al litorale domizio che si affaccia sul Golfo di Gaeta tra la foce del Garigliano e Marina di Licola esclusa. È caratterizzato dalla presenza dei fiumi Garigliano e Volturno con i relativi approdi. L'unico porto esistente è il porto turistico di S. Bartolomeo nella zona costiera di Pinetamare nel Comune di Castel Volturno.</p> <p>2. Ambito Flegreo: comprende il versante costiero dei Campi Flegrei - da Licola a Pozzuoli - e le isole - Procida e Ischia - Sul versante costiero sono operativi il Porto di Pozzuoli, la Marina di Maglietta, e in misura limitata il Porto di Baia. Approdi sono presenti a Torregaveta, Monte di Procida (Acquamorta), Miseno e Bacoli (Marina Grande). Procida, oltre il porto di Marina Grande, comprende il porticciolo della Chiaiolella e l'approdo della Corricella. Ischia ha complessivamente 4 porti: Ischia Porto, Casamicciola, Forio e S. Angelo più un pontile a Lacco Ameno.</p> <p>3. Ambito Napoletano: coincide con la fascia costiera del Comune di Napoli e comprende oltre il Porto di Napoli i porticcioli di Nisida, Manzi, Posillipo, Mergellina (Sannazzaro), S. Lucia, Molosiglio e Vigliena.</p> <p>4. Ambito Vesuviano: si estende nella zona orientale di Napoli e comprende la fascia di territorio tra il mare e il Vesuvio da Portici a Castellammare di Stabia. Nell'area vesuviana sono presenti i porti di Portici, Torre del Greco, Torre Annunziata e Castellammare di Stabia.</p> <p>5. Ambito Sorrentino: include la fascia costiera della penisola sorrentina e l'isola di Capri. Sono compresi i porticcioli di Vico Equense, Marina di Equa, Marina di Meta (Alimuri), Marina di Cassano (Piano di Sorrento), Marina Piccola e Marina Grande a Sorrento, Marina di Puolo e Marina della Lobra a Massalubrense. Ad essi si aggiungono il porto di Marina Grande e l'approdo di Marina Piccola a Capri.</p> <p>6. Ambito Amalfitano: coincide con il tratto di costa compreso tra Positano e Cetara. Il porto di maggiori dimensioni si trova ad Amalfi, mentre un porticciolo è presente sia a Maiori sia a Cetara. Punti di ormeggio sono localizzati a Positano e Minori.</p> <p>7. Ambito Salernitano: comprende i porti della città di Salerno e più precisamente il Porto di Salerno e Masuccio Salernitano.</p> <p>8. Ambito della Piana del Sele: compreso tra Pontecagnano e Paestum. È caratterizzato dalla presenza della foce del fiume Sele con il relativo approdo.</p> <p>9. Ambito Cilentano: è costituito dalla penisola compresa fra i golfi di Salerno e di Policastro. I comuni che delimitano la sua costa sono a nord Agropoli e a sud Marina di Camerota. La costa cilentana risulta disseminata da porticcioli, quasi tutti di ridotta dimensione. Sono compresi il porto di Agropoli - quello di maggiori dimensioni - di S. Marco di Castellabate, Agnone S. Nicola, Acciaroli, Marina di Casalvelino, Marina di Pisciotta, Marina di Camerota e l'approdo di Palmiuro.</p> <p>10. Ambito del Golfo di Policastro: coincide con il tratto campano del golfo di Policastro e comprende il porto di Scario, la Marina di Policastro, il porticciolo di Sapri e i pontili dell'approdo S. Giorgio a Sapri.</p>						
	Gli interventi hanno differenti livelli progettuali						
9 Livello progettuale							
10 Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	<p>Con la programmazione in oggetto la Regione Campania intende potenziare le infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, compreso il porto di Salerno, inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e potenziare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali, tramite:</p> <ul style="list-style-type: none">• interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza del sistema portuale regionale anche per la salvaguardia dell'ambiente naturale;• potenziamento dell'offerta di infrastrutture e di servizi del sistema integrato portuale regionale;• interventi infrastrutturali per lo sviluppo della portualità regionale;• Interventi per migliorare l'accessibilità e l'autosufficienza energetica nei porti regionali;• Interventi di riduzione delle emissioni dai terminali marittimi di combustibili liquidi in ambiente portuale (elettrificazione delle banchine);• applicazioni tecnologiche per lo sviluppo della portualità regionale. <p>I porti oggetto di intervento saranno quelli di interesse regionale, in relazione ai quali la Regione ha approvato, con DGR 306/16, di approvazione dell'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità regionale e dei connessi Piani Attuativi di settore, una prima ricognizione dei fabbisogni, riportata nella Tab. 10 "Logistica" - sub sistema "Porti regionali".</p> <p>Si darà priorità agli interventi urgenti di messa in sicurezza.</p>						
11 Risultati attesi	Con la realizzazione del programma si prevede un miglioramento dell'intero sistema con un potenziamento e valorizzazione delle infrastrutture esistenti.						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Progettazione							
cantierizzazione delle aree							
completamento degli interventi							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo		€ 4.000.000	€ 25.000.000	€ 25.000.000	€ 26.000.000		